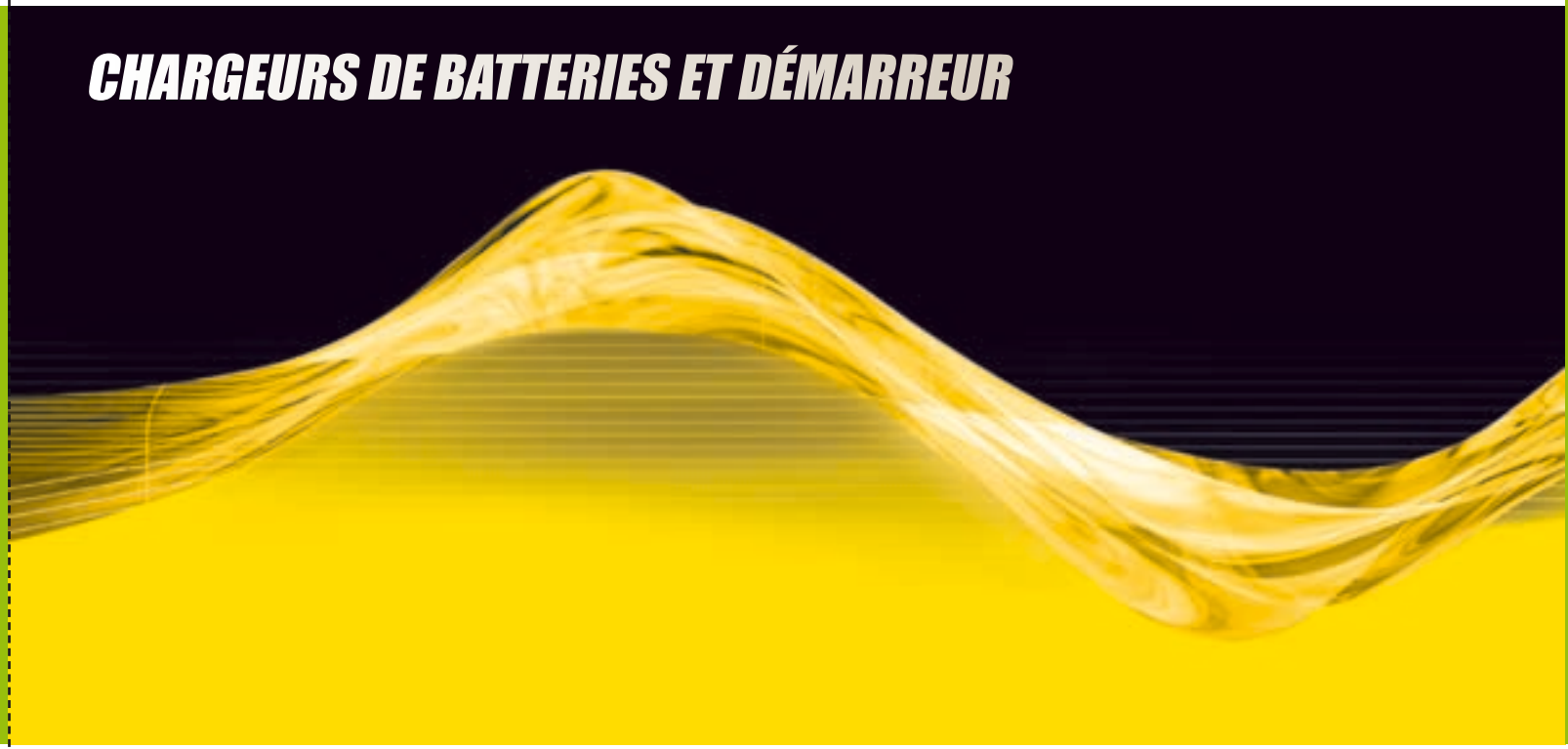
CEMONT

FULL ENERGY

CHARGEURS DE BATTERIES ET DÉMARREUR



www.cemont.com

AIR LIQUIDE WELDING

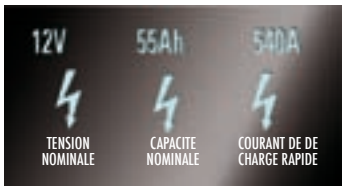
CHARGEURS DE BATTERIES

QU'EST-CE QU'UNE BATTERIE ?

Une batterie est un dispositif capable de stocker de l'énergie électrique, qui lui est fournie par un générateur de courant continu pendant la charge, sous la forme d'énergie chimique. Elle restitue cette énergie sous forme d'énergie électrique à courant continu, pendant la décharge. Ce processus de stockage et de restitution d'énergie se répète pendant toute la durée de vie de la batterie. Les principaux paramètres qui définissent les batteries et leurs niveaux de performance sont les suivants :

> TENSION NOMINALE
> CAPACITÉ NOMINALE
> COURANT DE DÉCHARGE RAPIDE (À -18 °C).

Ils sont indiqués sur la plaque signalétique apposée sur chaque batterie :



> TENSION NOMINALE

Correspond à la différence de tension mesurée aux bornes de la batterie en circuit ouvert après un temps de stabilisation de 4 heures minimum.

> CAPACITÉ (Ah)

Quantité de charge pouvant être obtenue en déchargeant une batterie d'accumulateurs à une intensité de décharge (courant) spécifique jusqu'à une tension prédéfinie.

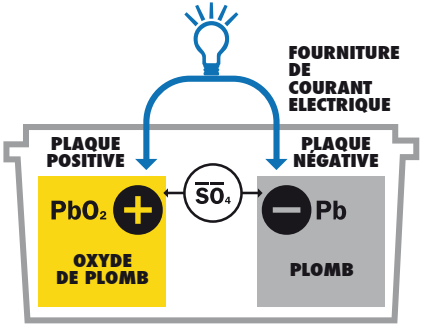
> COURANT DE DÉCHARGE RAPIDE (A)

Indication de la puissance que la batterie est en mesure de délivrer. Cette valeur est mesurée en déchargeant une batterie entièrement chargée à -18 °C à un courant constant prédéfini.

POURQUOI UNE BATTERIE SE DÉCHARGE ?

1
Période prolongée de non-utilisation de la voiture.
2
Démarrages difficiles ou répétés.
3
Utilisation de la voiture pour de petits trajets qui ne permettent pas à la batterie de se recharger.
4
Dynamo ou alternateur inefficace.
5
Maintien en marche des phares ou d'autres parties du système électrique pendant de longues périodes alors que la voiture est arrêtée moteur coupé. Toutes ces causes nécessitent un contrôle de la batterie afin d'éviter des démarrages difficiles susceptibles d'entraîner une usure prématurée de la batterie. Il peut arriver que la batterie ne soit plus en mesure de stocker de l'énergie, ce qui résulte habituellement d'un mauvais entretien ou d'une utilisation incorrecte. Dans ce cas, un ou plusieurs éléments de batterie se sont mis en court-circuit : une recharge est alors inutile et la seule chose à faire est de remplacer la batterie.

CHARGE D'UNE BATTERIE



RÉACTIONS PENDANT LA CHARGE

La charge de la batterie peut se faire sur des durées différentes en fonction de la capacité de la batterie, de son état de charge et du courant que l'appareil doit délivrer.

Des charges lentes sont faites avec des courants relativement faibles ne dépassant pas en tout cas environ 1/10e de la capacité de la batterie.

Des charges rapides sont faites avec des courants plus élevés, d'environ 1/5e de la capacité de la batterie d'accumulateurs. Pendant les charges rapides, le temps de charge est généralement contrôlé par une minuterie afin d'éviter une surchauffe de la batterie.

Les charges lentes sont préférables pour une durée de vie plus longue de la batterie, en empêchant les surchauffes de cette dernière. Remarque : l'état de charge exact de la batterie ne peut être déterminé que par un densimètre qui peut mesurer la densité relative de l'électrolyte.

Valeurs indicatives de densité de l'électrolyte :
(kg/l à 20 °C) :
1,28 = batterie chargée ;
1,21 = batterie à demi chargée ;
1,14 = batterie déchargée.

Le temps de charge de la batterie peut varier selon :
1
Les conditions ambiantes (froid/chaleur) ;
2
L'état de la batterie (déchargée/très déchargée) ;
3
L'âge de la batterie (vieille/neuve).

INSTALLATION

Avant d'installer le chargeur de batterie, contrôler que :

1
L'appareil est protégé contre la pluie et l'humidité ;
2
L'appareil est installé sur une surface sûre et stable
3
Il y a assez d'espace à l'arrière de l'appareil pour une bonne ventilation ;
4
Les pinces ne sont pas en court-circuit ;
5
Le câble d'alimentation et les câbles à pince sont en parfait état.

Procédure de charge

1
Charger dans des zones ventilées afin d'empêcher l'accumulation de gaz ;
2
Ouvrir le bouchon sur chaque élément (s'il y en a un) avant de charger ;
3
Vérifier que le niveau de liquide à l'intérieur de la batterie est supérieur aux plaques ; dans le cas contraire, compléter avec de l'eau distillée jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie (si possible) ;
4
Ne pas toucher le liquide à l'intérieur de la batterie car il est corrosif ;
5
Nettoyer tout dépôt d'oxyde sur les bornes positive et négative afin de garantir un bon contact des pinces ;
6
Il est impératif de ne pas amener les deux pinces en contact lorsque le chargeur de batterie est raccordé sur le secteur.
7
Si la batterie à charger avec ce chargeur de batterie est installée en permanence sur un véhicule, vous devez également consulter les parties SYSTÈME ÉLECTRIQUE ou ENTRETIEN des instructions et/ou du manuel d'entretien du véhicule. Il vaut mieux, avant de commencer à charger, débrancher le câble positif qui fait partie du système électrique du véhicule.
8
Vérifier la tension de la batterie avant de la raccorder au chargeur de batterie. Pour mémoire : 3 bouchons indiquent une batterie de 6 volts ; 6 bouchons indiquent une batterie de 12 volts. Deux batteries de 12 volts peuvent parfois être présentes. Dans ce cas, un chargeur de 24 volts est nécessaire pour charger les deux batteries d'accumulateurs raccordées en série ;

9
Vérifier la polarité des bornes, symbole positif (+), symbole négatif (-). Si ces symboles ne sont pas visibles, souvenez-vous que la borne négative est la borne qui se raccorde directement sur la carrosserie ;

10
Déterminer le courant de charge approprié : le courant recommandé est de 1/10e de la capacité de la batterie. Le temps de charge varie de 11 à 14 heures selon l'état de la batterie. Il varie de 5 à 7 heures quand on utilise la charge rapide qui charge à 1/5e de la capacité de la batterie. N'oubliez pas cependant qu'une charge rapide réduit la durée de vie de la batterie ;

11
Raccorder la batterie au chargeur de batterie ;

12
Raccorder le chargeur de batterie sur le secteur et le mettre en marche ;

13
Description des fonctions de charge : l'ampèremètre monté sur le chargeur de batterie indiquera, durant les phases initiales, une valeur de courant qui diminuera lentement jusqu'à des niveaux très faibles (0,5-2 A) selon la capacité et l'état de la batterie. Si une ébullition apparaît durant la phase de charge finale, il vaut mieux arrêter immédiatement de charger afin d'éviter une surchauffe des éléments et une oxydation des plaques. Cela contribuera à maintenir la batterie en bon état.

Attention :
COURANT QUI CHUTE IMMÉDIATEMENT = BATTERIE CHARGÉE À 100 %

14
À la fin de la charge, éteindre le chargeur de batterie et le débrancher du secteur.

15
Débrancher le chargeur de la batterie ;

16
Remettre les bouchons (le cas échéant).

Procédures de base pour garantir une durée de vie plus longue de la batterie :

1
Éviter les charges excessives ;

2
Éviter de laisser la batterie déchargée pendant des périodes prolongées ;

3
Vérifier périodiquement le niveau de liquide à l'intérieur de la batterie (électrolyte), en ajoutant de l'eau distillée à chaque fois que le liquide ne recouvre pas les éléments;

4
Éliminer l'oxyde qui a pu se former sur les bornes. Recouvrir les bornes d'un antioxydant.

CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ D'UNE AUTOMOBILE

- Ventilateurs
- Climatiseur
- Radio
- Chauffage du moteur
- Chauffage mixte
- Refroidissement de l'alternateur
- Système d'éclairage
- Chauffage catalytique
- Isolation de la batterie
- Essuie-glaces
- Lave-glaces chauffants
- Sièges chauffants
- Serrures chauffantes
- Capteurs de pression
- Système d'alarme
- Dégivrage
- Rétroviseurs chauffants
- Système de navigation par satellite
- Systèmes de contrôle divers

BATTERIES ET DÉMARRAGE

On sait bien à quel point la batterie, dans les véhicules modernes, doit alimenter un nombre toujours croissant d'accessoires (radio, système de navigation par satellite, climatisation, capteurs de pression, système d'éclairage, essuie-glaces, dégivrage des vitres, etc.). Cela augmente la vitesse de décharge de la batterie et, bien que par ailleurs l'alternateur charge la batterie, si le déplacement n'est pas assez long (domicile-lieu de travail par exemple) alors l'énergie fournie par l'alternateur n'est pas suffisante pour recharger pleinement la batterie, en particulier si la batterie n'est pas de type haute performance. Dans certains cas, ce problème peut être surmonté en utilisant une batterie haute capacité. Mais si cette unité n'est pas bien entretenue par l'utilisateur, elle conduit alors inévitablement à une perte de performance. Et même si les batteries modernes sont conçues pour résister à des conditions climatiques extrêmes, il est inévitable d'assister pendant l'hiver à une baisse des performances de la batterie. Cela est dû à la fois à une réduction des réactions chimiques dans la batterie et à une plus grande demande d'énergie par le moteur de démarrage. Le graphique ci-après montre l'évolution des performances en fonction de la température. Cela explique pourquoi les problèmes d'allumage de moteur surviennent généralement en hiver.

FONCTIONNEMENT D'UN DÉMARREUR ÉLECTROMÉCANIQUE TRADITIONNEL

L'utilisation d'un démarreur pour démarrer un véhicule devient nécessaire à chaque fois que la batterie d'accumulateurs n'a pas assez d'énergie pour alimenter le moteur de démarrage. Dans ce cas, l'énergie qui est requise peut être obtenue en raccordant le démarreur sur le secteur et en le réglant sur son mode démarrage. Pour trouver le démarreur adapté aux besoins de la batterie, il suffit de repérer, sur la plaque signalétique de la batterie, les valeurs données pour le courant de décharge rapide à froid («FAST COLD DISCHARGE CURRENT») et de les comparer aux valeurs indiquées pour le courant de démarrage 1 volt/C EN 60335-2-29 («Starting current 1 Volt/C EN 60335-2-29») sur le démarreur. Ces valeurs doivent être identiques. C'est le cas lorsque la batterie est entièrement déchargée. Si la batterie est déjà chargée, on peut alors choisir un démarreur moins puissant.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

1. Déterminer le courant de démarrage requis.
2. Laisser le câble d'alimentation électrique débranché : raccorder la batterie au démarreur (câble rouge sur le + / câble noir sur le - de la batterie). Raccorder d'abord le câble positif sur la borne positive de la batterie, qui n'est pas mise à la terre, puis raccorder le câble négatif sur le châssis, à distance de la batterie et du tuyau d'arrivée de carburant.
3. Brancher le démarreur sur le secteur.
4. Démarrer le moteur du véhicule en utilisant son moteur de démarrage et en déclenchant simultanément le fonctionnement du démarreur en appuyant sur le bouton-poussoir «START».
5. Relâcher immédiatement le bouton-poussoir «START» lorsque le moteur a démarré.
6. Débrancher les câbles de la batterie dans l'ordre suivant : **NÉGATIF – POSITIF.**
7. Après la charge, remettre sur « OFF ».

Mise en garde :

Laisser le démarreur sur «Start» uniquement pendant le temps strictement nécessaire au démarrage du moteur. Éviter de dépasser 5 secondes. Des durées de démarrage plus longues sans interruption peuvent faire griller le fusible ou déclencher la protection thermique. L'ordre de démarrage doit être donné avant le fonctionnement du moteur de démarrage du véhicule et il doit cesser lorsque le moteur de démarrage est arrêté. Si le moteur à démarrer nécessite plus de puissance que n'en délivre le chargeur de batterie, ou quand le moteur ne parvient pas démarrer parce que la batterie est très déchargée, vous devez alors commencer par charger rapidement la batterie pendant 10 à 15 minutes. Si vous démarrez un moteur diesel, préchauffez d'abord les bougies d'allumage avant de mettre le chargeur de batterie sur sa position « start », sinon vous endommagerez inévitablement les bougies.

RÉACTION DES BATTERIES AU FROID

Puissance requise par le moteur

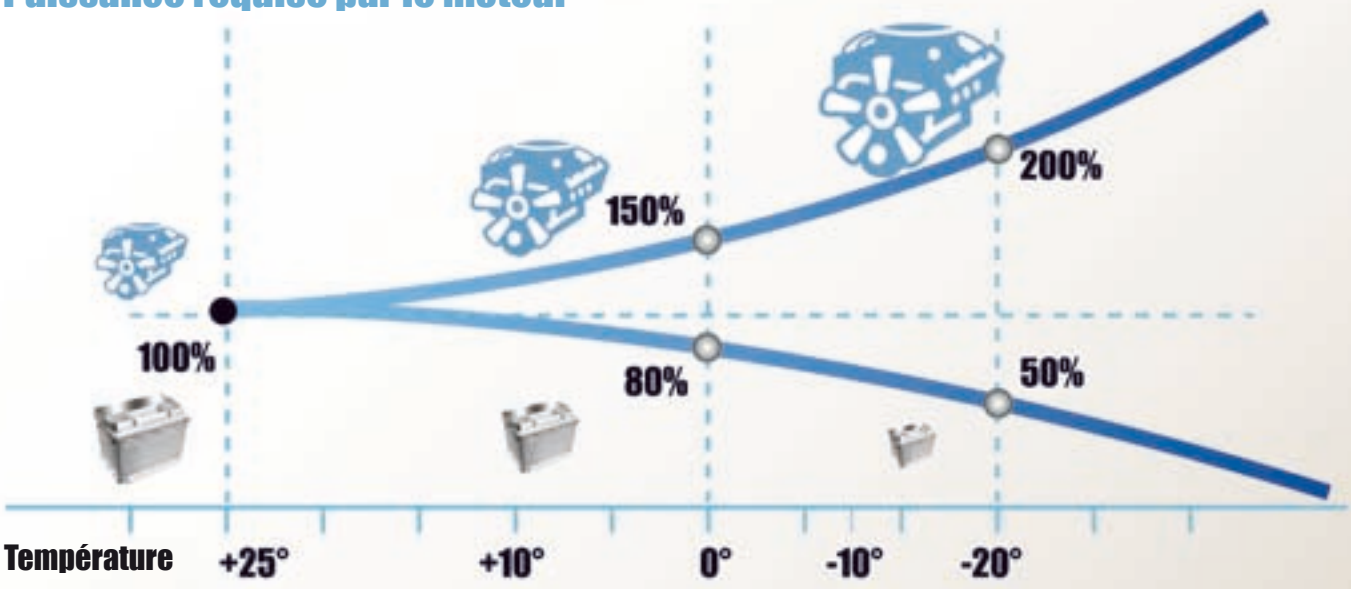


SCHÉMA DES APPLICATIONS DE LA GAMME CEMONT

- GOCAR 35HN
- GOCAR 45HN / GOCAR 55 BOOST
- GOCAR 60HN / GOCAR 80 BOOST
- FAST 7
- FAST 10 / FAST 18
- FAST 25 / FAST 30 / CYBER 20

- START 220/320.2 / VELOX 220/320
- START 420.2 2 / VELOX 420.2
- START 520.2 2 / VELOX 520.2 / CYBER 600
- VELOX 650 CRA900 / CYBER BOOST 1000
- VELOX 1200 / CRA 20002

- START PACK 4000

GOCAR

CHARGEURS DE BATTERIES

Chargeurs de batterie portatifs monophasés pour tous types de batteries au plomb-acide. Équipés d'un ampèremètre pour contrôler le courant de charge, d'une protection contre les inversions de polarité et les surcharges, et d'une protection thermique. Légers, puissants, sûrs. Poignée ergonomique pour faciliter leur transport.
Une gamme complète répondant à toutes vos exigences. GOCAR 55 BOOST et **80 BOOST** sont des unités à double tension **6-12 volts** et offrent à la fois une procédure de charge normale ou rapide. Le GOCAR 60 BOOST est une unité à double tension **12-24 volts.**

GOCAR 35 HN	GOCAR 45HN	GOCAR 55 BOOST	GOCAR 60 HN	GOCAR 80 BOOST	
230 - mono	230 - mono	230 - mono	230 - mono	230 - mono	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (V)
50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	FRÉQUENCE (Hz)
12	12	6 - 12	12 - 24	6 - 12	TENSION DE CHARGE (V)
48	72	96	100	144	PUISSANCE ABSORBÉE (W)
-	-	2	-	2	RÉGLAGES DE CHARGE
0,2	0,31	0,41	0,45	0,62	COURANT ABSORBÉ (A)
4	6	8	9	12	COURANT DE CHARGE EFFECTIF (A)
2	3	6	6	9	COURANT DE CHARGE MOYEN (A) EN 60335-2-29
45	55	100	100	170	CAPACITÉ NOMINALE (Ah)
17 x 16 x 9,5	17 x 16 x 9,5	27,5 x 19 x 9,5	27,5 x 19 x 9,5	27,5 x 19 x 9,5	TAILLE (mm)
1,2	1,2	2,4	2,4	2,4	POIDS (kg)
W 000 268 312	W 000 268 313	W 000 268 314	W 000 268 315	W 000 268 316	REFERENCE

FAST

CHARGEURS DE BATTERIES

Chargeur de batterie monophasé à usage intensif, idéal pour recharger des batteries 12/24 V haute capacité. Parfait pour tous les environnements de travail grâce à sa structure métallique robuste. Équipé d'un ampèremètre pour contrôler le courant de charge, d'une protection contre les inversions de polarité et les surcharges, et d'une protection thermique.

FAST 7	FAST 10	FAST 18	FAST 25	FAST 30	
230 - mono	230 - mono	230 - mono	230 - mono	230 - mono	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (V)
50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	FRÉQUENCE (Hz)
12	12 - 24	12 - 24	12 - 24	12 - 24	TENSION DE CHARGE (V)
200	200	460	460	980	PUISSANCE ABSORBÉE (W)
2	2	3	3	3	RÉGLAGES DE CHARGE
0,86	0,86	2	2	3,4	COURANT ABSORBÉ (A)
7	10 (12V) - 8 (24V)	15 (12V) - 18 (24V)	17 (12V) - 25 (24V)	22 (12V) - 30 (24V)	COURANT DE CHARGE EFFECTIF
5	8 (12V) - 5 (24V)	10 (12V) - 13 (24V)	12 (12V) - 16 (24V)	15 (12V) - 25 (24V)	COURANT DE CHARGE MOYEN (A) EN 60335-2-29
90	120	190	240	490	CAPACITÉ NOMINALE (Ah)
320 x 230 x 195	330 x 230 x 220	345 x 235 x 225	345 x 235 x 225	370 x 250 x 250	TAILLE (mm)
4	5	7,5	13,5	15	POIDS (kg)
W 000 268 307	W 000 268 308	W 000 268 309	W 000 268310	W 000 268 311	REFERENCE

CYBER 20

CHARGEURS DE BATTERIES

Le Cyber 20 est un chargeur de batterie à usage intensif dans lequel la charge de la batterie est commandée et optimisée par un microprocesseur. Il possède une technique de charge intelligente adaptée aux véhicules modernes dotés de nombreux dispositifs électroniques embarqués.

- Pas de pics de tension ou de courant et donc absence de dommages sur l'électronique embarquée (airbags, ABS, téléphone, etc.).
- Inutile de retirer la batterie pour la recharger.
- Fonction maintenance de batterie.
- Ampèremètre et voltmètre numériques.

CARACTÉRISTIQUE I > U :
I > Identification de l'état de charge de la batterie et charge automatique en deux phases sans surchauffe.
U > Pendant la charge, la tension est limitée pour empêcher la formation de gaz nocifs inflammables.
PROTECTIONS :

- Protection thermostatique
- Protection contre les inversions de polarité, les surcharges et les courts-circuits entre les bornes.
- Protection contre les erreurs de réglage des paramètres de batterie.
- Protection contre les surtensions qui pourraient endommager l'électronique embarquée du véhicule.
- Arrêt automatique lorsque la charge est terminée.
- Lecture de l'état de charge.
- Possibilité de charger des batteries complètement déchargées.

CYBER 20	
230 - mono	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (V)
50 - 60	FRÉQUENCE (Hz)
6 - 12 - 24	TENSION DE CHARGE (V)
1000	PUISSANCE ABSORBÉE (W)
20	COURANT DE CHARGE MOYEN (A) EN 60335-2-29
200	MAXIMUM RECHARGEABLE BATTERY Ah
310 x 190 x 290	TAILLE (mm)
12	POIDS (kg)
W 000 267 900	REFERENCE

START

CHARGEURS DE BATTERIES DÉMARREURS

Chargeurs de batterie/démarreurs portatifs à usage intensif pour recharger des batteries d'accumulateurs et démarrer des véhicules rapidement. Une large gamme répondant à tous les besoins de charge et de démarrage : scooters, motos, automobiles, tracteurs, camping-cars, camionnettes et camions à moteur diesel ou essence. Conçus pour une charge normale, une charge rapide et un démarrage rapide, ils sont équipés d'un ampèremètre pour afficher l'état de charge et de démarrage, et sont protégés contre les surcharges et les inversions de polarité.

START 220.2	START 320.2	START 420.2	START 520.2	
230 - mono	230 - mono	230 - mono	230 - mono	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (V)
50/60	50/60	50/60	50/60	FRÉQUENCE (Hz)
12 - 24	12 - 24	12 - 24	dic - 24	TENSION DE CHARGE ET DÉMARRAGE (V)
24	32	38	45	COURANT DE CHARGE RMS (A)
20	28	34	40	COURANT DE CHARGE MOYEN (A) EN 60335-2-29
200	300	400	500	COURANT DE DÉMARRAGE 0 VOLT (A)
180	230	280	300	COURANT DE DÉMARRAGE 1 VOLT/C (A) EN 60335-2-29
0.6/0.65	0.9/8	1/8.4	1.3/10	PUISSANCE DE CHARGE/DÉMARRAGE MAXIMALE ABSORBÉE (kW)
265	355	430	560	CAPACITÉ NOMINALE (Ah) – 15h
20	20 - 35	35 - 50	45 - 65	CAPACITÉ MINI./MAXI. BATTERIES RECHARGEABLES (Ah)
20 - 45	45 - 65	65 - 100	80 - 150	CAPACITÉ MINI./MAXI. BATTERIES RECHARGEABLES AVEC PRÉ-CHARGE (Ah)
345 x 210 x 280	345 x 210 x 280	345 x 210 x 280	280 x 460 x 260	TAILLE (mm)
10	10	13	16	POIDS (kg)
1 x 80	2 x 50	2 x 50	2 x 100	FUSIBLE (A)
W 000 267 887	W 000 267 888	W 000 267 889	W 000 267 891	REFERENCE

VELOX

CHARGEURS DE BATTERIES DÉMARREURS

Chargeurs de batteries/démarreurs sur roues à usage intensif pour recharger des batteries d'accumulateurs et démarrer des véhicules rapidement. Une large gamme répondant à tous les besoins de charge et de démarrage : scooters, motos, automobiles, tracteurs, camping-cars, camionnettes et camions à moteur diesel ou essence. Conçus pour une charge normale, une charge rapide et un démarrage rapide, ils sont équipés d'ampèremètres pour afficher l'état de charge et de démarrage, et sont protégés contre les surcharges et les inversions de polarité.

VELOX 220.2	VELOX 320.2	VELOX 420.2	VELOX 520.2	VELOX 650 CD2	VELOX 1200T-CD2	
230 - mono	230 - mono	230 - mono	230 - mono	230 - mono	230/400 - tri	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (V)
50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	FRÉQUENCE (Hz)
12 - 24	12 - 24	12 - 24	12 - 24	12 - 24	12 - 24	TENSION DE CHARGE ET DÉMARRAGE (V)
24	32	38	45	66	165	COURANT DE CHARGE RMS (A)
20	28	34	40	60	160	COURANT DE CHARGE MOYEN (A) EN 60335-2-29
200	300	400	500	650	1250	COURANT DE DÉMARRAGE 0 VOLT (A)
180	230	280	300	400	1000	COURANT DE DÉMARRAGE 1 VOLT/C (A) EN 60335-2-29
0.6/0.65	0.9/8	1/8.4	1.3/10	1.8/15	mag -2 9	PUISSANCE DE CHARGE/DÉMARRAGE MAXIMALE ABSORBÉE (kW)
265	355	430	560	700	2200	CAPACITÉ NOMINALE (Ah) – 15h
20	20 - 35	35 - 50	45 - 65	65 - 120	120 - 200	CAPACITÉ MINI./MAXI. BATTERIES RECHARGEABLES (Ah)
20 - 45	45 - 65	65 - 100	80 - 150	150 - 240	240	CAPACITÉ MINI./MAXI. BATTERIES RECHARGEABLES AVEC PRÉ-CHARGE (Ah)
360 x 670 x 380	360 x 670 x 380	360 x 670 x 380	350 x 750 x 320	350 x 750 x 320	470 x 800 x 360	TAILLE (mm)
13,00	15,00	15,00	21,00	24,00	43,00	POIDS (kg)
1 x 80 A	2 x 50	1 x 50 + 1 x 80	2 x 100	2 x 100	4 x 100	FUSIBLE (A)
W 000 267 892	W 000 267 893	W 000 267 894	W 000 267 895	W 000 267 896	W 000 267 897	REFERENCE

CRA

CHARGEURS DE BATTERIES DÉMARREURS

Chargeurs de batteries et démarreurs sur roues à usage intensif pour recharger des batteries d'accumulateurs et démarrer des véhicules rapidement. Particulièrement adaptés aux véhicules à grosse motorisation comme les tracteurs, les camions, etc. Équipés d'un ampèremètre, d'un voltmètre, de câbles **DIN 72553** isolés et d'une protection contre les inversions de polarité.

CRA 900CD	CRT 2000.2	
230 - mono	230/400 - tri	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (V)
50/60	50/60	FRÉQUENCE (Hz)
6 - 12 - 24	12 - 24	TENSION DE CHARGE ET DÉMARRAGE (V)
47 - 79 - 51	135 - 145	COURANT DE CHARGE RMS (A)
31 - 87 - 70	125 - 140	COURANT DE CHARGE MOYEN (A) EN 60335-2-29
500 (6 V) - 770 (12 V) - 870 (24 V)	2000 (12 V) - 1750 (24 V)	COURANT DE DÉMARRAGE 0 VOLT (A)
280 (6 V) - 440 (12 V) - 460 (24 V)	1500 (12 V) - 1500 (24 V)	COURANT DE DÉMARRAGE 1 VOLT/C (A) EN 60335-2-29
3-20	3.6/37	PUISSANCE DE CHARGE/DÉMARRAGE MAXIMALE ABSORBÉE (kW)
540 (6 V) - 1140 (12 V)	2400 (12 V) - 1870 (24 V)	CAPACITÉ NOMINALE (Ah) – 15h
80 - 150	240	CAPACITÉ MINI./MAXI. BATTERIES RECHARGEABLES (Ah)
200 - 240	240	CAPACITÉ MINI./MAXI. BATTERIES RECHARGEABLES AVEC PRÉ-CHARGE (Ah)
570 x 900 x 520	570 x 900 x 520	TAILLE (mm)
49	68	POIDS (kg)
3 x 100	7 x 100	FUSIBLE (A)
W 000 267 898	W 000 267 899	REFERENCE

CYBER BOOST

CHARGEURS DE BATTERIES DÉMARREURS

Chargeurs de batteries et démarreurs à usage intensif avec processus de charge et de démarrage commandés et optimisés par un microprocesseur. Dotés de trois modes de fonctionnement : charge, démarrage, veille. Conçus pour charger et démarrer des batteries d'accumulateurs de types suivants : plomb-acide avec électrolyte liquide, plomb-acide avec électrolyte en gel, à recombinaison, scellé et non scellé.

- Protection totale contre d'éventuels pics de tension ou de courant pendant le démarrage et la charge, éliminant ainsi tout danger pour l'électronique embarquée (airbags, ABS, téléphone, etc.).
- Inutile de retirer la batterie du véhicule lors de la mise en marche ou de la charge.
- Ampèremètre et voltmètre numériques.
- Mode « veille » pour alimenter la mémoire du véhicule si la batterie doit être débranchée.
- Procédure de démarrage et de charge gérée et optimisée par un microprocesseur avec commande automatique de tous les paramètres.
- Choix automatique du programme de charge en entrant les données concernant la batterie d'accumulateurs.
- La charge s'effectue à tension et courant constants (caractéristiques IU) avec deux options : «charge normale» et «charge rapide».
- Conçus pour charger des batteries complètement déchargées.

CYBER 600	CYBER 1000	
230 - mono	230 - mono	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE (V)
50/60	50/60	FRÉQUENCE (Hz)
6 - 12 - 24	6 - 12 - 24	TENSION DE CHARGE ET DÉMARRAGE (V)
32	52	COURANT DE CHARGE RMS (A)
30	40	COURANT DE CHARGE MOYEN (A) EN 60335-2-29
200 (12 V) - 150 (24 V)	400 (12 V) - 300 (24 V)	COURANT DE DÉMARRAGE 1 VOLT/C (A) EN 60335-2-29
4	11	PUISSANCE DE CHARGE/DÉMARRAGE MAXIMALE ABSORBÉE (kW)
300	500	CAPACITÉ BATTERIE RECHARGEABLE MAXI. (Ah)
330 x 270 x 500	330 x 270 x 500	TAILLE (mm)
W 000 267 901	W 000 267 902	REFERENCE

STARTPACK 4000

DÉMARREURS D'URGENCE

Le Start Pack est un bloc d'alimentation portatif 12 volts CC.
Il peut être utilisé n'importe où pour démarrer des voitures, des camionnettes, des camions, des bateaux, des machines agricoles, des générateurs, etc. Il maintient tous les circuits sous tension lors d'un changement de batterie en se raccordant sur l'allume-cigare du véhicule. Il peut aussi alimenter n'importe quel outil électrique fonctionnant sur du 12 volts. Il n'endommage pas l'électronique du véhicule et peut effectuer de nombreux démarrages avant de devoir être rechargé. Le Start Pack peut être rechargé en utilisant son alimentation spéciale, en se raccordant au réseau, ou en utilisant l'allume-cigare du véhicule. Équipements : alimentation 230 V CA – 12 V CC, câbles positif-négatif avec pinces, prise, câbles pour allume-cigare.

START PACK 4000	
12	TENSION DE CHARGE (V)
700	COURANT DE DÉMARRAGE (A)
1500	PLAGE DE COURANT (A)
SI	CHARGEUR SÉPARÉ
SI	VOLTMÈTRE
11	POIDS (kg)
W 000 266 593	REFERENCE

CEMONT

Contacts

BELGIQUE
AIR LIQUIDE WELDING BELGIQUE SA
Z.I. West Grijpen - Grijpenlaan 5 - 3300 TIENEN
Tel.: +32 16 80 48 20 - Fax: +32 16 78 29 22

FRANCE
AIR LIQUIDE WELDING FRANCE
13, rue d'Épluches - BP 70024 Saint-Ouen l'Aumône
95315 CERGY PONTOISE Cedex
Tel.: +33 1 34 21 33 33 - Fax: +33 1 34 21 31 30

LUXEMBURG
AIR LIQUIDE WELDING LUXEMBURG
5 rue de la Déportation - BP 1385 - L - 1415 LUXEMBURG
Tel.: +352 485456 - Fax +352 48 54 57

Contacts for other counties

ALW Export Department Italy
Via Torricelli15/A
37135 VERONA
Tel: +39 045 82 91 511 - Fax: +39 045 82 91 536
E-mail: export.alwitaly@airliquide.com

ALW Export Department France
13, rue d'Epluches
BP 70024 Saint Ouen l'Aumône
95315 CERGY-PONTOISE Cedex
Tel: +33 1 34 21 33 33 - Fax: +33 1 30 37 19 73
E-mail: export.alwfrance@airliquide.com

www.cemont.com

AIR LIQUIDE

www.airliquide.com

Founded in 1902, Air Liquide is the world leader in industrial and medical gases and related services. The company has offices in 72 countries and employs a work force of 40,000. Drawing on constantly renewed technologies, Air Liquide develops groundbreaking solutions used in making countless everyday products and in helping to preserve life.

Air Liquide Welding reserves the right to modify its equipment without prior notice.
The illustrations, descriptions and characteristics are given for information only and do not engage the responsibility of the manufacturer

QB 2401 - 05 2008 - W 000 271 745 - Ed. 1 - S01